

e-pa r a

“Erkurt Holding
46 yaşında!”

70

Söyleşi 03

08 Haberler

Makale 18

Mustafa Numan Ural
Antibiyotik Derdime Çare:
Doktor Yaz Bir Reçete!

20 Erkurt Sosyal Ağ

21 Bizden

E-PAROLA,
Erkurt Holding A.Ş.'nin
ücretsiz yayın organıdır.

Adresi:
Minareliçavuş Bursa OSB Mah.
Gri Cad. No: 38 Nilüfer / BURSA
T: (0224) 314 10 00
e-mail: e-parola@erkurtholding.com.tr
www.erkurtholding.com.tr

İmtiyaz Sahibi:
Âli Kerem ALPTEMOÇİN
Hazırlık:
Erkurt Holding İletişim Liderliği

Merhabalar,

46. yaşımıza gireceğimiz 2025 yılı öncesinde, E-Parola dergisi olarak, Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Âli Kerem Alptemoçin ile bir söyleşi gerçekleştirdik.

Kerem Bey Merhaba. Öncelikle işe yeni başlayan ve sizi tanımayan arkadaşlarımız için biraz kendinizden bahsetmenizi rica etsek? Erkurt'a ne zaman başladınız ve o zamanki şartlar nasıldı?

Bu sene, Mesut Bey'le beraber sektördeki ve Erkurt'taki 27. senemizi tamamlıyoruz. Göz açıp kapayınca kadar geçen bu 27 sene, koskocaman bir 27 senedir aslında.



Cumhuriyetimizin yaşının dörtte birine şahitlik etmiş; küresel, bölgesel ve yerel olumlu ve olumsuz tüm gelişmelerin ülkemizi, sektörümüzü ve şirketlerimizi nasıl etkilediğini bize öğretmiş, koskocaman bir 27 senedir bu.

Bizim başladığımız dönem, Kurtcebe Bey'in veciz anlatımlarından bildiğimiz, otomotiv'de "ne üretebiliyorsan getir" dönemlerinin bittiği, 1970 ve 1980'lerden sonra kalitenin ve kalite güvencenin konuşulduğu, yabancılarla temasların arttığı, teknik yardım anlaşmalarının yapıldığı ve yabancı firmalarla ortaklıkların kurulduğu yılların başıydı.

O zamanlar Türkiye'deki otomotiv endüstrisinin genel görünüşü nasıldı peki?

1990'lı yıllarda, iş alabilmek için ya teknik yardım anlaşması yapacaktınız ya da yabancılarla ortaklık kuracaktınız. İşlerimizi büyütmek için teknoloji transfer edebilmek bir ön koşuldu. Biz de elbette gereğini yaptık. 1992'de Rieter ve



1993 yılında Sommer Alibert ile teknik yardım anlaşmaları imzaladık, 1998'de Rieter-Erkurt ortaklığını, 2005 yılında da Novetud ortaklığını kurduk.



Peki bu ortaklıklar, her daim şirketlerin yararına olan ortaklıklar mıydı yoksa...?

Otomotiv sektöründeki diğer firmaların bazı yabancı ortakları, Türk firmalarına sadece teknoloji transfer etmekle kalmamış, onlara ölçek ve pazar da kazandırmıştır. Bizde ise durum tam tersine yaşanmış, ihracatla büyümemize engel olmuştur.

Peki Erkurt özelinde bu durum nasıl yaşandı?

Bu ortaklıklar, bizim uluslararası bir kimlik kazanma isteğimize gem vurmamış, tam tersine körüklemiştir. Bugün Romanya'da ve Cezayir'de varız. Hem de kendi irademizle, kendi bilgimizle, bileğimizin hakkıyla varız. Belki yarın başka ülkelerde de olacağız.



Erkurt, ülkemizde, lokal bir tedarikçi olarak, pazar ve sektör neyi gerektirdiyse onu daima yapmıştır.



Türkiye'de otomotiv büyüdü, biz de büyüdük, otomotivde krizler yaşandı, biz de yaşadık. Kısacası bizim iniş ve çıkışlarımız hep ülke ekonomisine bağlı olarak yaşandı.

2017 yılında Erkurt Holding köklü bir değişim yaşadı, bize biraz bundan bahseder misiniz?

2017 yılında oturduk, çalıştık, tartıştık ve geleceğimize dair yeni bir hedef belirledik. "Artık Türkiye'nin kendi içindeki bu salınımından ayrılmamız lazım" dedik. Yumurtaları farklı sepetlere dağıtabilmek lazım dedik. Zaman, yurt dışında ve yurt dışıyla büyüme zamanıdır dedik ve bu saikle 2017 yılında "yurt dışında ve ihracatla büyüme" hedefini koyduk.



Bu hedefe göre yapılandık ve 2020 yılında ciroya oranı sadece %1 olan ihracatımızı, 2024'de %10 seviyesine yükseltmeyi başardık. Seneye de %15 civarında olacak gibi görünüyor. 2020 başlarından itibaren dünyada ve Türkiye'de gelişen olumsuz gidişatta, yurt dışında geliştirdiğimiz yeni işlerin ne kadar işe yaradığını gördük, görmeye de devam ediyoruz.

Peki günümüzde otomotiv endüstrisinin genel görünümü nasıldır ve bu dönemde sizce bizleri neler bekliyor?

Ülkemizin ekonomik kırılganlığı, en büyük müşterimiz olan Avrupa pazarında gözlemlenen resesyon, Trump sonrası ABD'nin izleyeceği küresel ticari ve siyasi politikalar ve elektrikli araçların geleceği... Kısacası yepyeni bir dönem var önümüzde. Bu dönemin tehditlerini ve fırsatlarını çok iyi okumamız lazım.



Ben, 1994 krizinden bu yana ülkemizi etkileyen tüm mali krizleri yaşadım. Her birinin benzeşen veya ayrışan yanları vardı. Kimi küresel boyutta yaşandı, kimi yerel boyutta yaşandı. Bu sefer, içinde bulunduğumuz belirsizliğin hem küresel hem bölgesel hem de bize özgü boyutları var. Hatırlayacaksınız, bu durumu Kusursuz Fırtına olarak tanımlamıştım. İşte o fırtınanın tam içindeyiz. Ancak 2020 yılından itibaren şiddetini artırarak devam eden bu kusursuz fırtına, bir yerde zirve yapacak ve eninde sonunda yavaşlayacak. Ama biz, içinde bulunduğunuz bu kusursuz fırtınanın tüm sertliğine rağmen, mücadeleden yıpranmış da olsak, gemimiz hasarlı da olsa, her zaman yaptığımız gibi; lideriyle, operatörüyle, ekip üyesiyle, vardiya amiriyle hep birlikte ve daima, daha da güçlenmiş olarak çıkacağız.

Şu durumda, Being Global vizyonunun ne kadar yerinde bir hedef olduğunu söyleyebiliriz. Dünya üzerinde olan her şey bizi gerçekten en kısa zamanda etkiliyor değil mi?

Elbette. Amerika ve Avrupa'daki siyasal ve ekonomik gelişmeler, bunların ülkemize ve şirketlerimize yansımaları bizim kendi politikalarımızı belirlememizde çok önemli. Çünkü dünya, günümüzde hakikaten küresel bir köy haline geldi. Sosyal medya kullanımının olağanüstü artması ve hayatın bir parçası olmasıyla birlikte, ilgilendiğimiz konularda dünyanın neresinde ne olursa saniyeler sonra haberdar oluyoruz. Gözümüz kulağımız artık sadece ülke gelişmelerine odaklı değil. Dünyayı duymak durumundayız.

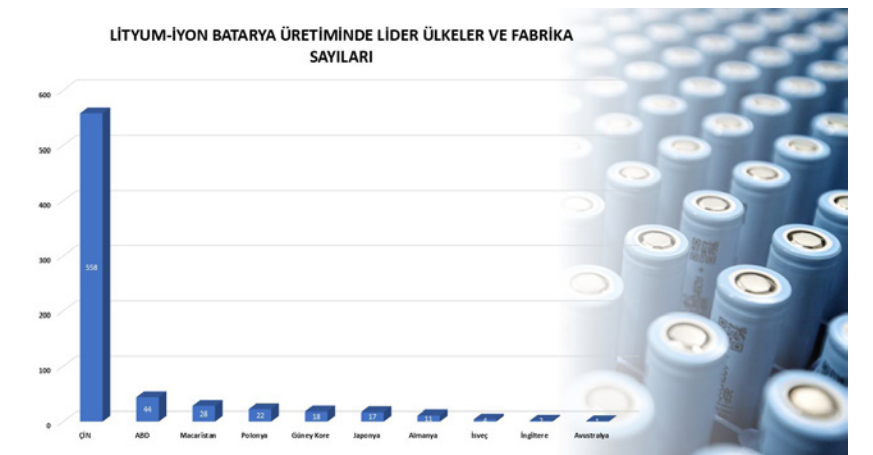


Zira Amerika'da Başkan değişiyor, etkisini derhal TL'nin değeri üzerinde görüyoruz. Almanya'da Maliye Bakanı görevden alınıyor, bizde para piyasaları etkileniyor. Yeni Amerikan başkanının Çin'le girişeceği ticari mücadele hem ülkemizi hem de sektörümüzü, doğal olarak da bizi ilgilendiriyor.

Peki, otomotiv sektöründe olan değişimin neresindeyiz? Ya da şöyle soralım, otomotiv endüstrisinde son zamanlarda yaşanan değişimleri nasıl okuyorsunuz?

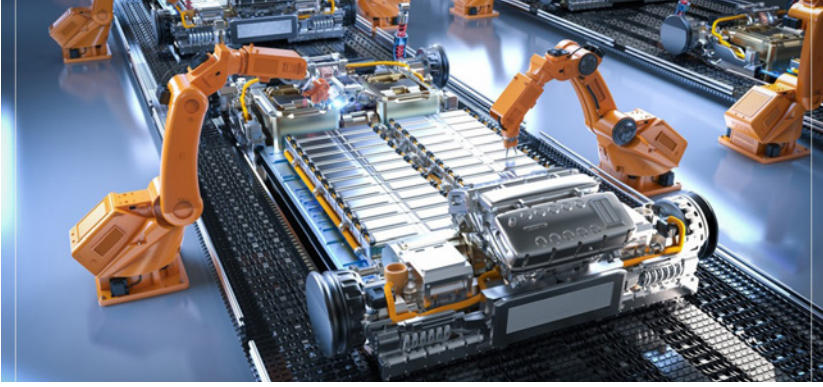
Küresel dinamiklerin yanı sıra, otomotivin kendi değişkenleri de bizim açımızdan hayati önem taşımakta. Bildiğiniz üzere dünyada çok ciddi bir elektrikli araca dönüş furyası başladı. Batılı devletlerin fosil yakıt kullanımının atmosfere verdiği zararı elimine etmek için sahiplendiği elektrikli araç dönüşümü, taşıt aracı üretilen her yerde bir dönüşüm hedefi haline geldi. Bunun için üreticiler, ardı ardına yeni modeller geliştirmeye ve mevcut üretim hatlarını elektrikli araç üretimine dönüştürmeye başladı. Çok ciddi yeni yatırımlar yapıldı. Tesla'nın öncülük ettiği bu durum tüm dünyayı sardı diyebiliriz. Hatta Avrupa Birliği, karbon salınımını azaltmak adına gelecek senelerde yürürlüğe girecek olan yeni şartnameler ile bu dönüşümü otomotiv sektörünün dışına da taşıdı. Ancak Batı dünyası bana göre çok önemli bir stratejik hata yaptı ve bu dönüşüm için çok aceleci davrandılar.

Neden mi?



Dünyadaki lityum iyon batarya üreten ülkelere ve fabrika sayılarına bakacak olursak; Çin'deki toplam yatırım ile dünyanın geri kalanındaki toplam yatırım arasında kolay kolay kapanamayacak devasa bir fark var. Batarya üretimi için gerekli mi?

olan lityum rezervlerine baktığımızda ise bunun %79'unun Şili, Arjantin, Bolivya ve Avustralya'da olduğunu görüyoruz. Çin'de ise dünya lityum rezervinin %8'inin olduğu görülüyor. Bu tabloya bakınca hem lityum yataklarının olmaması hem de batarya üretiminin çok kısıtlı olması sebebiyle Batı'nın stratejik avantajının olmadığı bir konuda neden bu kadar aceleci davrandığını anlamak pek mümkün değil.



Bu hesabın şaşıttığını da yavaştan görmeye başladık. Çünkü Avrupa'da ve Amerika'da üretilen elektrikli araçlar maliyet olarak Çin üretimi elektrikli araçlarla rekabet edemiyor. Avrupa'da satılan Çin üretimi elektrikli araçlar, Avrupalı rakiplerinden %30-40 gibi daha ucuz. Üstelik, Çin mallarının kalitesi konusundaki şüpheler de artık geçerliliğini kaybediyor. Hükümetler elektrikli araçta ve karbon ayak izi konusundaki ısrarlarında herhangi bir değişikliğe gitmezlerse, Avrupa'da özellikle Almanya, İngiltere, Fransa ve İspanya gibi yüksek maliyetli ülkelerdeki bazı fabrikaların kapatılması veya taşınması kaçınılmaz olacaktır.

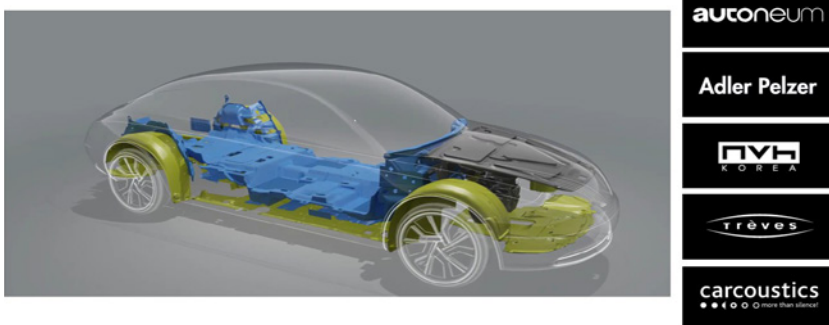
Peki sizce bu durum nasıl aşılacak? Sizin tahminleriniz nelerdir?

Bu anlamda, bana göre Avrupa'daki bu üretimin kaydırılabileceği en güçlü adaylar Romanya, Macaristan ve Sırbistan'dır. Bu ülkeler Orta ve Doğu Avrupa pazarlarını beslerken, Batı Avrupa pazarını beslemek için de Fas ön plana çıkıyor. Türkiye malesef şu anda bu potadan bir miktar çıkmış gözüküyor. Her ne kadar kaliteli araç üretimi ve gelişmiş yan sanayisiyle bu ülkelerin ilerisinde de olsa, artan maliyetleri ve istikrarlı olmayan ekonomisiyle riskli olarak görülüyor.



Peki otomotiv yan sanayiindeki gelişimleri nasıl okuyorsunuz?

Buradaki en belirleyici konu, Batılı araç üreticilerinin ağırlıklı olarak köklü, Ar-Ge kabiliyeti yüksek, çok uluslu ve



multidisipliner şirketleri tercih etmesidir. Bu şirketler, dünya üzerinde 40-50 fabrikası olan ve araç üretim yerlerine yakın konumlanan şirketlerdir. Ancak bu şirketler çok yüksek ciroları, çok lokasyonda çok farklı modellere hizmet vermeleri ve sayıları on binlerle ifade edilen çalışanlara sahip olmaları nedeniyle de kaçınılmaz olarak operasyon maliyetleri yüksek olan şirketlerdir. Bu durum, nasıl ki araç üretimi için Fas'ı, Sırbistan'ı, Macaristan'ı ve Romanya'yı ön plana çıkartıyorsa, yan sanayi için de daha lokal ama üretim kabiliyeti ve kalitesi belirli bir aşamaya gelmiş bizim gibi şirketleri tercih potasına sokuyor önümüzdeki dönem. Bu durumun ne kadar büyük fırsatlar barındırdığını tahmin edebilirsiniz. Umuyorum ki ülkemizdeki ekonomik problemler hükümetin ortaya koyduğu plana uygun olarak gelişir ve enflasyonu, faiziyle, arz-talep dengesiyle bir düzlüğe çıkar ve biz, hem OEM'ler hem de yan sanayi olarak şu anda kaçıyormuş gibi görünen bu fırsatı değerlendirebiliriz.

Pazarlarımızdaki gelişimleri özetler misiniz?

Ana ihracat pazarımız olan Avrupa'nın iki çeyrek dönem üst üste büyümemesi nedeniyle resesyona girmiş olması, yakın dönemde ana ihracat pazarında bir küçülmeyi işaret ediyor. Türkiye de bir resesyona içinde. 2025'in, reel sektör ve sanayi için olumsuz bir tablo çizdiği artık herkesin malumu. Demek oluyor ki 2025 ve 2026 yılları, satış rakamları olarak bize pozitif bir izlenim vermiyor. 2020 yılından başlayan bu sıkıntılı ortamın 2026 sonuna kadar bu şekilde devam edeceği aşikâr.



Otomotiv sektörünün ve Avrupa'nın bu görünümünün ötesinde bizleri ciddi bir şekilde etkileyecek bir başka konu da Trump yönetimindeki Amerika'nın dünya siyasetini ve ticaret sistemini nasıl etkileyeceği. Trump, 20 Ocak'ta göreve başlayacak. Daha şimdiden 20 Ocak sonrasına yönelik pek çok ipucu veriyorlar. Çinli ve Avrupalı üreticilerin ürünlerine konulması muhtemel ekstra gümrük vergileri ve konuşulan vergi oranları şartları etkileyecek nitelikte. Bu Amerika'dan giden üretimin tekrar Amerika'ya dönmesi için bir fırsat yaratıyormuş gibi gözüküyor. Ancak sonrasında ne gibi komplikasyonlara yol açacağı ve bunlardan sektör olarak nasıl etkileneceğimiz ise henüz belirsiz.



Özet olarak, önümüzde nasıl şekilleneceği henüz belli olmayan, fırsatlar ve ciddi tehditlerle dolu bir süreç var.



Bahsettiğiniz kadarıyla, önümüzde gerçekten belirsiz bir dönem var. Erkurt Holding'in Yönetim Kurulu Başkanı olarak, bu durumu nasıl yönetmeyi planlıyorsunuz?

Küresel siyasi güç mücadeleleri ve ülkemizin makro ekonomik tercihleri bizim yönetebileceğimiz hususlar değil. Biz, gelişmelere göre aklımızın erdiği, tecrübemizin yettiği kadarıyla tedbir alacak ve kendimizi olabilecek en iyi şekilde pozisyonlayacağız. Elimizdeki kısıtlı kaynakları en etkin şekilde kullanarak yapımızı güçlendirecek ve maksimum verim elde edeceğiz. Çünkü iktidarımızda olan tek şey, kendi operasyonel verimliliğimizdir. Bizim zorluklarla mücadele edebilmek için ihtiyacımız olan tek şey verimlilik, başarıya olan inancımız, birlik ve beraberliğimizdir.



Bunun için çok yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Önümüzdeki dönem daha da yoğun çalışmamız gerekiyor. Tabiri caizse taşın suyunu sıkacağız. Her israfta, boşa tüketilen her kaynakla mücadele edeceğiz. Aklımızı ortaya koyacağız. Gelişeceğiz, geliştireceğiz.

Peki, "Erkurtlu olmak" desek? Erkurtlu olmaktan ne anlıyorsunuz ve özellikle bizimle çalışmaya yeni başlayan arkadaşlarımız ne anlamalılar?

Erkurtlu olmanın ana fikri üretmektir. Biz üretiriz ve üretebilmeyi milli bir görev olarak kabul ederiz. Üretiyorsak görevimizi yapmışızdır. Üretmenin yanı sıra oluşan maliyetler



ve bunların kârlılık üzerine olan etkilerine çok yoğunlaşmayız işin başında. Gereğini sonradan yapmaya çalışırız. Coşkuyla ve hislerimizle hareket ederiz. Ama, artık bizim de üretime olan bakış açımız kabuk değiştirmek zorunda. Şartların bu kadar zorlaştığı, rekabetin böylesine arttığı, kârlılıkların eridiği hatta kalmadığı bir dönemde, geçmişte doğru olan bu yaklaşım bugün bir lükstür. Artık iş alırken, üretirken, teslim ederken maliyet ve kârlılık odaklı hareket etmek zorundayız. Hislerimizle, coşkumuzla değil hesapla, veriyle hareket etmeliyiz.

Buradan üretime eskisi kadar önem vermeyeceğiz anlamı çıkmasın sakın. Tam tersine çok daha fazla önem vereceğiz. Çünkü biz bir üretim şirketiye. Üretimde ve tüm süreçlerimizde mükemmelleşeceğiz. Üretim bizim en güçlü kasımız olmak durumunda. İşletmelerimiz için hedefimiz bellidir ve çok nettir: 0 İş Kazası, 0 Arızı Duruş, 0 İade, 0 Iskarta. Destek birimleri ve tüm süreçler için de Akıllı Planlama.

- ✓ SIFIR İŞ KAZASI
- ✓ SIFIR ARIZİ DURUŞ
- ✓ SIFIR İADE
- ✓ SIFIR ISKARTA

Burada aslında ciddi bir kültürel değişimden bahsediyorsunuz değil mi?

Elbette, bu ciddi bir kültürel değişimdir. Kültürel değişimler ancak tüm bünye kabul ederse başarılı olur. Önce ortak dil ve hedef, sonrasında ise her süreç için standart belirlenmelidir. Öncelikle standart dışı faaliyetler tespit edilmeli ve akabinde tüm israflar önlenmelidir. Sonrasında da standartlar geliştirilmeli ve iyileştirme projeleri devreye alınmalıdır. Bunları yapmıyor ya da bilmiyor değiliz. Ama sistemli yapmıyoruz.

Ayrıca, kaydedilen gelişmeleri muhafaza etmekte çok başarılı olmadığımız da bir gerçeğimizdir. Yapılan iyileştirmeleri kalıcı kılmak ve sapmalardan kaçınacak bir yaklaşımı yaşam tarzı olarak benimsemek, artık bir seçenek değil zaruri bir durumdur. Kurumsallaşma dediğimiz, süreçlerle yönetim dediğimiz de budur zaten.



Özellikle aynı dili konuşmak, konuşulan kavramlardan aynı şeyi anlamak ve her süreç için ideal bir standart belirlemek adına Mert Bey'in başlattığı kavramsal tartışmalar ve faaliyetler bizim için çok ama çok kıymetli. Bugüne kadar yapılan çalışmalarda ilerlemeler kaydedilse de kalıcı sonuçlar alınamaması, belki de bu nevi kavramsal tartışmaları yeteri kadar yapmamış olmamızdır. Şimdi, elimizde çok da

güzel bir araç var: İZCİ Görev Gücü. Bu aracı iyi kullanmak lazım.



Bu işi başaracağız. Evet, zorlanıyoruz, daha da zorlanacağız. Evet, çalışıyoruz, daha da çalışacağız. Evet, yoğunuz, daha da yoğun olacağız. Ama birlikte ve daima, biz bu işi başaracağız ve bayrağımızı kendi Everestimize dikeceğiz.



Holdingin amiral gemisi olan Formfleks hakkında neler söylemek istersiniz?

Formfleks, bizim en önemli şirketimiz ve amiral gemimizdir. Formfleks'in başarısı ve kârlılığı Erkurt Holding'in devamlılığının kaynağıdır. Holding'in yeni yatırımlar yapabilmesi, yurt dışında yapılanabilmemiz, hatta vakfımızın faaliyetlerini geliştirerek devam ettirebilmesi de Formfleks'in moral ve finansal sağlığıyla ilintilidir.

Ne mutlu ki, Formfleks'in tüm liderleri bu durumun farkındalar. Bu noktada, Formfleks gibi çok farklı disiplinlerde üretim yapan ve son derece kompleks parçalar üreten, son 2 yıl içinde onlarca yeni projeyi devreye almayı başarmış, kendi iç dinamiklerinin yanı sıra sektörün ve ülkenin belirsizliklerini de sırtında taşıyan bir şirkette bahsettiğim kültürel değişimi başlatabilmek gerçekten çok zor. Bu manada, öncelikle bu sorumluluğu üzerine alan ve kültürel değişimimizi başarıyla icra eden Mert Bekler'e çok teşekkür ederim. Ve elbette Mert Bey'in en büyük destekçisi İcra Kuruluna, Formfleks'in tüm değerli çalışanlarına ve Formfleks'in başarısı için desteğini eksik etmeyen Erkurt Holding, Bekalp Kalıpçılık ve Bekalp Lojistik şirketlerimizin tüm değerli çalışanlarına da teşekkür ediyorum.



Formfleks'in bizim üretim markamız olarak dünya liginde boy göstermesi hem biz hem de ülkemiz adına bir gurur kaynağı olmalıdır. Formfleks'in üretim haricindeki mali, hukuki ve stratejik gelişimi, şirketlerimizin sıhhatli büyümesi açısından çok önemlidir. Bu noktada da Erkurt Holding, tüm mevcudiyetiyle Formfleks'in arkasındaki en büyük güçtür. İçinde bulunduğumuz bu kriz eninde sonunda bitecek ve biz sakin denizlerde yol almaya başlayacağız. İşte bu noktada Erkurt Holding, uluslararası seviyede oluşturduğu ve geliştirdiği tecrübeyle; yeni ülkelerde ve yeni iştiraklerle yoluna devam edecektir.



Bu vesileyle her ne kadar 2025'in zor geçeceğini peşinen görüyor olsak da şirketlerimiz, sektörümüz ve ülkemiz adına hayırlara vesile olmasını diliyorum.

Bize zaman ayırdığınız için çok teşekkür ederiz.

Beğen



46. YILIMIZI KUTLADIK

46. yılımızı kutladığımız yıl sonu etkinliğimizi, 7 Aralık 2024 tarihinde Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirdik.

Etkinliğimiz, Yönetim Kurulu Başkanımız Âli Kerem Alptemoçin'in açılış konuşmasıyla başladı.

Etkinlikte, çalışanlarımızdan 25, 20 ve 15. yıllarını tamamlayanlara kıdem ödülleri takdim ettik. Vakıf öğrencilerimiz, etkinlik için özel olarak hazırladıkları gitar korusu ve "Milyonlarca Atatürk" temalı söz korusu performanslarını sergilediler. Etkinliğimiz, holding korumuzun seslendirdiği şarkılarla sona erdi.



izle







FORD OF EUROPE GÖLCÜK ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ

19 Kasım 2024 tarihinde, Ford şirketinden FoE Senior Purchasing Manager Henning Schmits, FoE Purchasing Manager Hasan Özçelik, FoE Body Interior Team Leader Yusuf Özduran, FoE Commodity Buyer Doğançan Ekin, Eda Çağalı ve Samira Parsa ve FoE Operational Buyer Kutlukhan Altuner, şirketimizin teknoloji seviyesini ve üretim kabiliyetlerini yerinde görmek ve Formfleks ürün gamını daha yakından tanımak amacıyla Gölcük Şubemizi ziyaret etti.

Yönetim Kurulu Başkanımız Âli Kerem Alptemoçin ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız & Formfleks Liderimiz Mert Bekler ev sahipliğindeki Formfleks ekibi tarafından ağırlanan ziyaretçilerimiz, yapılan toplantının ardından sahayı gezdiler.



FORMFLEKS GÖLCÜK ŞUBEMİZ FORD Q1 HEDEFİNE EMİN ADIMLARLA İLERLİYOR

Yönetim Kurulu Başkanımız Âli Kerem Alptemoçin, 3 Aralık 2024 tarihinde, Formfleks Gölcük Şubemizdeki Q1 çalışmalarını kapsamında bir bilgilendirme toplantısı yaptı ve üstün performans gösteren çalışanlarımıza rozet taktı.



izle



FORMFLEKS ROMANYA Q1 SERTİFİKASYONU ÇALIŞMALARI BAŞLADI!

Ford firması tarafından, otomotiv sektöründeki tedarikçilerin sahip olması beklenen Q1 sertifikası, tercih edilen tedarikçi statüsünü ifade eder. Q1, içeriğinde Kalite, Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği ve Ford müşteri özel isteklerini içeren entegre bir yönetim sistemidir.

“Ford Kalite Sistemi” olarak adlandırılan Q1, yan sanayilerin Ford’la var olan iş ilişkilerini korumaları ve yeni projelerde yer almalarının vazgeçilmez önşartıdır. Bu nedenle Romanya’nın Craiova kentinde kurulan Formfleks Romanya fabrikamız; kalite çitasını bir adım yukarı taşıyarak, kendisini tercih edilen tedarikçi statüsüne getirecek olan Q1 sertifikasını almak için çalışmalara başladığını, yaptığı organizasyonla tüm çalışanlarına bildirdi.

29 Kasım 2024 tarihinde tüm yönetici ekibimiz ve çalışanlarımızın katılımıyla düzenlenen etkinlikte, tüm çalışanlarımıza Q1 belgesine sahip olmanın önemi aktararak farkındalıklarının artırılması sağlandı. Q1 logolu totemleri imzalayan çalışanlarımız, bir anlamda bu belgeyi almak için ellerinden gelen çabayı göstereceklerini ve belgeyi almak için varolan inançlarını ortaya koydular.

“ONE DREAM ONE TEAM” sloganı ile yola çıkan ekimize bu yolculuklarında başarılar diler, 0 İş Kazası ve 0 İsrar dolu bir süreç geçirmelerini temenni ederiz.



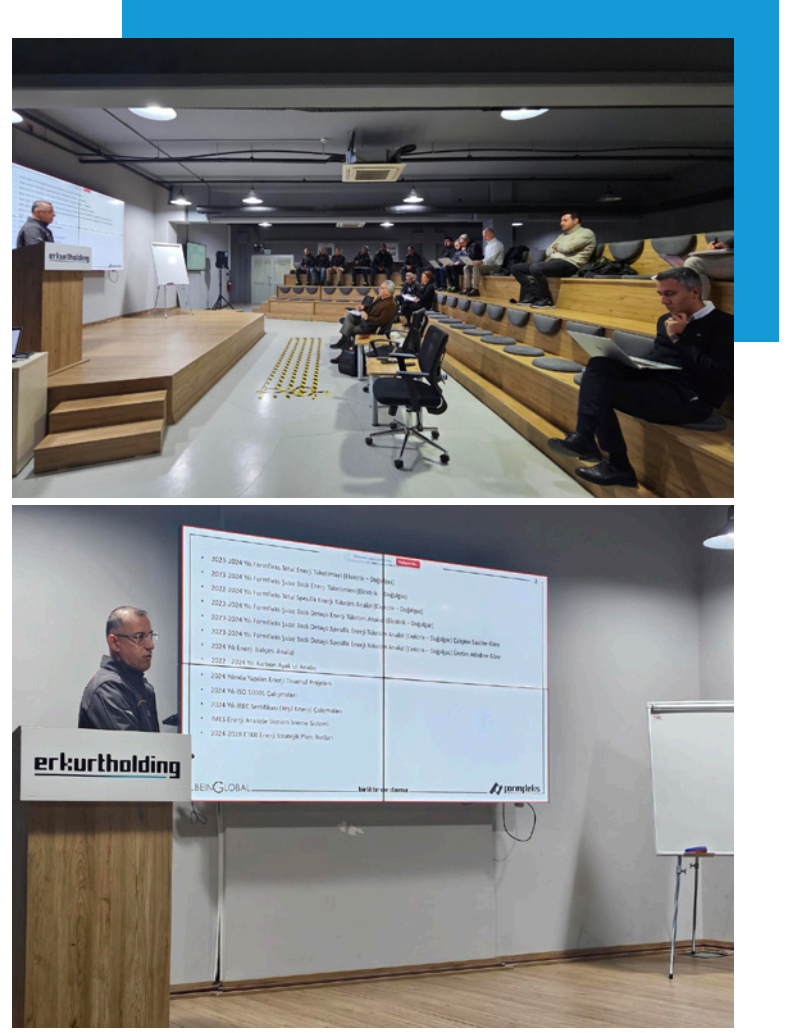
ENERJİ GÖREV GÜCÜ TOPLANTISI

25.11.2024 tarihinde, Formfleks şirketimizin tüm şube Fabrika Liderleri, Bölüm Liderleri ve Bakım Ekip Üyelerinin katıldığı Enerji Yönetimi Görev Gücü toplantısı yapılmıştır.

Toplantıda Formfleks'in hem genel enerji (elektrik, doğalgaz) tüketimleri hem de fabrika bazındaki tüketimleri analiz edilmiştir. Ayrıca enerji birim fiyat analizleri, enerji tasarruf projeleri, enerji bütçesi, karbon ayak izinde geline nokta ve bu kapsamda yapılan çalışmalardan bahsedilmiştir.

Bununla beraber 2025 enerji piyasa değerlendirmesi ve yapılması iyileştirilmesi gereken noktalar bazında yapılacak çalışmalar, enerji izleme sistemi IFS entegrasyonunda geline noktalar, yenilenebilir enerji kaynaklarına dair çalışmalar ve sıfır karbon hedefine dair çalışmalar da bu toplantıda ele alınmıştır.

Ayrıca fabrikalar özelinde spesifik enerji tüketim analizleri ve verimlilik konuları incelenmiş, 2025 yılı kapsamında fabrikalarda hat bazlı yada ekipman bazlı çalışmalar planlanmış ve yine gelecek hedeflerimiz doğrultusunda fabrikalar özelinde Enerji Kaptanı uygulamasının hayata geçirilmesi ve enerji tasarrufu farkındalığının geliştirilmesi çalışmaları da bu toplantıda konuşulmuştur.



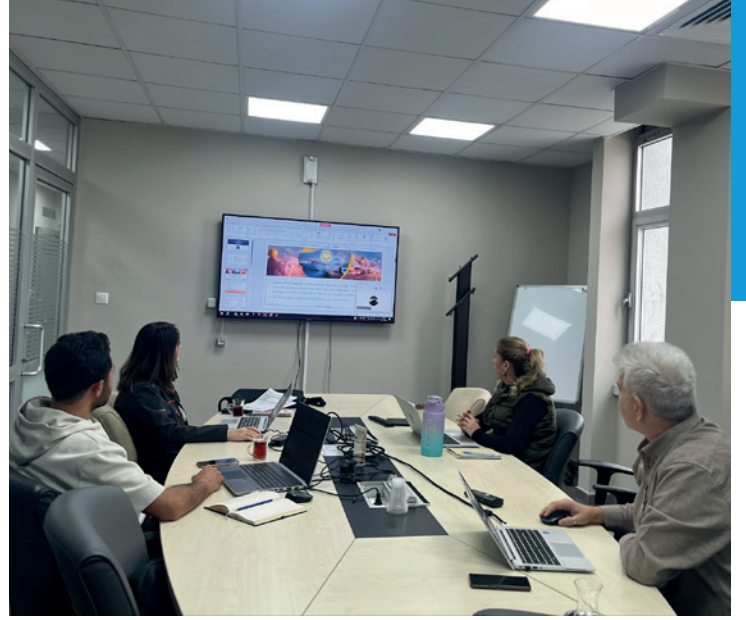
FORMFLEKS "HOME OF POLYURETHANE" ZİYARETİ

03.12. 2024 tarihinde, Formfleks şirketimizden Formfleks Ar-Ge Lideri brahim Aydın, Formfleks Bakım Lideri (Bursa Fabrikalar) İbrahim Akbayır, Formfleks Ar-Ge Ekip Üyesi (Patent) Öznur İskender ve Formfleks Ar-Ge Ekip Üyesi Sena Arslan, "Poliüretan Sistem Geliştirme Gücü" kapsamında yetkinliklerimizi artırmak amacıyla Evonik Türkiye firmasının Home of Polyurethane tesisine bir ziyaret gerçekleştirdi ve program kapsamında Sn. Uğurcan İyidir tarafından verilen "Poliüretan Kimyası, Kalıplama ve Laboratuvar Teknikleri" eğitimine katıldı.



ISO 28000 TEDARİK ZİNCİRİ GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ EĞİTİMİ

ISO 28000 Tedarik Zinciri ve Güvenliği Yönetim Sistemi Eğitimimiz, Sürdürülebilir Erkurt Holding Yönetim ve İmalat Sistemleri Liderimiz Ceyhan Aydın eğitmenliğinde, 1. oturumu 18.11.2024 ve 2. oturum 22.11.2024 tarihinde 16 farklı süreç sahibinin katılımıyla gerçekleşmiştir.



FORMFLEKS ISO 28000 DENETİMİ

02.12.2024 - 03.12.2024 tarihleri arasında, IRCLASS belgelendirme firması tarafından, Baş Denetçi Mr. K. Doraiswamy'Nin katılımıyla ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Belgelendirme denetimi gerçekleştirilmiştir.

Formfleks Cemre Şubesi ve Holding birimlerinin denetlendiği denetim başarıyla tamamlanmıştır.



İL ÇEVRE MÜDÜRLÜĞÜ DENETİMLERİ

24.10.2024 tarihinde, Gölcük Şubemizde Kocaeli İl Çevre Müdürlüğü'nün yapmış olduğu Entegre Denetimi ve 19.11.24 tarihinde Taysan Şubemizde Bursa İl Çevre Müdürlüğü'nün yapmış olduğu Risk Denetimi başarılı bir şekilde tamamlanmıştır.



İŞ GÜVENLİĞİ FARKINDALIK TOPLANTILARI

10.12.2024 tarihinde, Formfleks İş Güvenliği Koordinatörümüz Zeki Özay tarafından, Formfleks Gölcük Şubemizde, saha çalışanlarımızın katıldığı İş Güvenliği Farkındalık toplantılarının 3. oturumu gerçekleştirildi.

Eğitimlerde, 0 İş Kazası hedefimiz, aramıza yeni katılan çalışanlarımıza aktarıldı ve sahada yaşanabilecek problemlere ilişkin bilgi paylaşımında bulunuldu.



AR-GE MERKEZİ 2024 YILI BİLİMSEL YAYINLARI

"Araç NVH Performansının İyileştirilmesi için Kompozit Malzemelerin Üretimi ve Özelliklerinin İncelenmesi" başlıklı bilimsel yayın "5. Uluslararası Bursa Bilimsel Araştırmalar Kongresinde" sunulmuştur.

"Plastik Atıkların Granül ve Elyaf Olarak Geri Dönüşümü" başlıklı bilimsel yayın "Ulusal Çevre Bilimleri Araştırma Dergisi'nde" yayınlanmıştır.

"Kamyon, Tır vb. gibi Ağır Hizmet Araçlarının Gürültü Kalkanı Parçasının Akustik ve Mekanik Dayanım Performansının İncelenmesi" başlıklı bilimsel yayın "Journal of Advanced Research in Natural and Applied Sciences" dergisinde yayınlanmıştır.

"Ağır Hizmet Araçlarının Kabin İçi İzolasyonunda Kullanılmak Üzere Geliştirilen Hibrit Kompozitlerin Termal ve Akustik Performanslarının İncelenmesi" başlıklı bilimsel yayın "Journal of Materials and Mechatronics: A" dergisinde yayınlanmak üzere kabul almıştır.

5TH INTERNATIONAL BURSA SCIENTIFIC RESEARCHS CONGRESS

ARAÇ NVH PERFORMANSININ İYİLEŞTİRİLMESİ İÇİN KOMPOZİT MALZEMELERİN ÜRETİMİ VE ÖZELLİKLERİNİN İNCELENMESİ

FABRICATION OF COMPOSITE MATERIALS FOR IMPROVING NVH
PERFORMANCE OF VEHICLE AND EXAMINATION OF FEATURES

Bilge ÖZTÜRK

Bursa Teknik Üniversitesi, Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi, Kimya
Mühendisliği Bölümü,
ORCID NO: 0009-0002-5486-7980

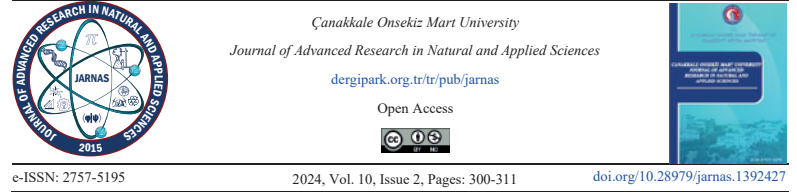
Assoc. Prof. Dr. Derya ÜNLÜ

Bursa Teknik Üniversitesi, Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi, Kimya
Mühendisliği Bölümü,
ORCID NO: 0000-0001-5240-5876

Özet

NVH (Noise, Vibration and Harshness) araç içinde gürültü ve titreşimi engellemek için kullanılan otomotiv sektörü terimidir. Yoldan (kaynak) gelen sesi ikinci ortama (araç içi) aktarmayan NVH parçaları, üretimi oldukça kolay fakat bir o kadar ısteri fazla olan bir prosestir. NVH malzemesi olarak keçe, poliüretan, kauçuk, termoplastik olefin (TPO) gibi malzemeler kullanılır. Bu parçalardan araç içi seslerin kişi tarafından minimum seviyede duyulmasını sağlamaları talep edilir. Bu, sesin absorpsiyonu veya iletilmesi ile sağlanır. Genelleme yapılır ise malzemenin rijit olması düşük frekanslarda absorpsiyonunun daha iyi çıkacağı anlamına gelmektedir. Gözenekli olması ise yüksek frekansta yutum katsayısının daha iyi olacağına belirtisidir. Düşük frekans aralığı 0-500 Hz iken yüksek frekans aralığı 500-6300 Hz'tir. Yol sesi, çevre sesi, motor sesi yüksek ses frekans aralığında bulunur. NVH malzemelerinden biri olan keçe bu çalışmanın ana malzemesidir. Keçe elyafın işlenmiş halidir. Araç içerisinde motor boşluklarında, tavanlarda, kaput altında kullanılan keçe sektörde vazgeçilmez bir malzeme haline gelmiştir. Keçe malzemesinin boşluklu yapısı ses yutum özelliğinde artışa sebep olur. Ucuz, bozunur ve işlenebilirliği kolay olan keçeler gün geçtikçe önem kazanmaktadır. Ayrıca keçe üretiminde atıklarında değerlendirildiği bu süreçler sayesinde, atık oranını düşürme ve atıkları ürüne dönüştürme imkânları her geçen gün artmaktadır. Küresel otomotiv endüstrisi bu sayede yeşil teknolojiyle daha fazla ilgili hale gelmektedir. Otomotiv endüstrisinin bir sektörü olarak NVH sektörü de aynı yolu izlemektedir. Bu çalışmada geri dönüşmüş malzemelerden yapılan keçe üzerine hibrit bir polimer esaslı ara katman (polimerik film) eklenerek NVH malzemesi olarak kullanılan keçede ses ve mekanik özellik geliştirilmesi amaçlanmıştır. Bu amaçla, PVA ana polimer matris üzerine, Mg(OH)₂, Al₂O₃, barit ve taş suyu katkı maddeleri eklenmiştir. Hibrit malzemenin üretimi çözültiden döküm ve solvent buharlaştırma yöntemi ile

875



Ağır Hizmet Araçlarının Gürültü Kalkanı Parçasının Akustik ve Mekanik Dayanım Performansının İncelenmesi

İbrahim Aydın¹, Sena Arslan², Merve Çalışkan Akduman³, Dilara Çay⁴, Öznur İskender⁵
^{1,2,3,4,5}Formfleks Otomotiv Yan Sanayi ve Ticaret A.Ş., Bursa, Türkiye

Öz – Kamyon, tır gibi ağır hizmet araçlarında en çok gürültü üreten yapı olan motor odasında oluşan ısı ve sesin izole edilmesi için bu yapının yakına yalıtım malzemesi olarak gürültü kalkanı konumlandırılmaktadır. Bu çalışmada, ağır hizmet araçlarında gürültü kalkanı olarak kullanılmak üzere, ses ve ısı üreten yapıya bakacak yönde konumlandırılan alt katmanda taş yünü, gürültü kalkanı parçasının mukavemet ve akustik performansını arttırmakla görevli üst katmanda PP/GF, GF/EP, GF/PET, Karbon/EP, fenolik keçe ve yapıştırıcı malzeme olarak PE film kullanılarak düz kalıpta, 190 °C sıcaklıkta ve 110 bar basınç altında kompozit sandviç yapılar oluşturulmuş ve bu yapıların empedans tüpünde ses yutum katsayıları ölçülerek akustik performansları birbirleriyle karşılaştırılmıştır. Akustik performans test sonuçları incelendiğinde, ses yutum katsayısı (α) 1 değerine en yakın olan kompozit sandviç yapının içe doğru iki kaplamalı telası arasında PP/GF, PE film, taş yünü içeren malzeme kompozisyonu 1 olduğu tespit edilmiştir. Kalınlığın akustik performansa ve mukavemet etkisini incelemek üzere, en iyi akustik performansı gösteren malzeme kompozisyonu 1 ile 10 mm, 20 mm ve 30 mm kalınlıklarında üretilen numunelere akustik performans ve 3 nokta eğilme testleri uygulanmıştır. Elde edilen verilerden kalınlık arttıkça ses yutum kapasitesinin ve eğilme dayanımının arttığı tespit edilmiştir.

Anahtar Kelimeler – Akustik, gürültü kalkanı, kompozit, mekanik dayanım, yalıtım malzemesi

Investigation of Acoustic and Mechanical Strength Performance of the Noise Shield Part of Heavy-Duty Vehicles

^{1,2,3,4,5}Formfleks Otomotiv Yan Sanayi ve Ticaret A.Ş., Bursa, Türkiye

Abstract – The motor compartment is the primary source of noise production in heavy-duty vehicles such as trucks and trailers due to the heat and sound generated. A noise shield is positioned in close proximity as insulation material to isolate these effects. This study specifically focuses on the use of insulation materials as a noise shield in heavy-duty vehicles. The lower layer addressing the structure producing heat and sound includes rock wool. The upper layer, responsible for enhancing strength and acoustic performance, consists of various materials, such as PP/GF, GF/EP, GF/PET, Carbon/EP, phenolic felt, and PE film as an adhesive material. These materials have been carefully selected to ensure optimal performance and meet the highest quality standards. Composite sandwich structures were created using these materials in a flat mold at a temperature of 190°C and a pressure of 110 bars. The acoustic performance of these structures was compared by measuring their sound absorption coefficients in an impedance tube. Upon examining the results of the acoustic performance tests, it was determined that Composition 1, including PP/GF, PE film, and rock wool between the two outer layers, had the sound absorption coefficient (α) closest to 1. To investigate the impact of thickness on both acoustic performance and strength, acoustic performance, and 3-point bending tests were conducted on samples produced with the best-performing material composition 1 at thicknesses of 10 mm, 20 mm, and 30 mm. The data obtained showed that as the thickness increased, so did the sound absorption capacity and bending strength.

Keywords – Acoustic, composite, insulation material, mechanical strength, noise shield

¹ibrahim.aydin@ff-rd.com; ²sena.arslan@ff-rd.com; ³merve.akduman@ff-rd.com; ⁴dilara.cay@ff-rd.com; ⁵oznur.iskender@ff-rd.com (Corresponding Author)



Ulusal Çevre Bilimleri Araştırma Dergisi, Sayı 7(3): 31-35 (2024)
(Orijinal Makale)

Plastik Atıkların Granül ve Elyaf Olarak Geri Dönüşümü

Öznur İskender^{1*}, Sena Arslan Atmaca²

¹ Formfleks Otomotiv A.Ş., Bursa, Türkiye
² Formfleks Otomotiv A.Ş., Bursa, Türkiye

E-Posta: oznur.iskender@ff-rd.com, sena.arslan@ff-rd.com

Gönderim 03.06.2024; Kabul 24.06.2024

Özet: 21. yüzyıl itibarıyla, insanlık tarihinin en yüksek plastik tüketim seviyesine ulaşmıştır. Kullandığımız plastik ürünler biyolojik olarak parçalanabilir ürünler değildir, dolayısıyla doğada çözünmezler. Bu nedenle plastik atıklar küresel plastik kirliliğine neden olmaktadır. Son yıllarda plastik kirliliği büyük ölçüde gündeme gelmiştir. Bu nedenle bilim çevreleri plastik kirliliği ve atık yönetimi konularına daha fazla ilgi göstermektedir. Son yıllarda yapılan çalışmalar ve araştırmalar, atık yönetiminin günlük hayatta etkili bir şekilde gerçekleştirilebileceğini ortaya koymaktadır. Plastik tüketiminin en fazla gerçekleştiği yerlerden biri olan ofis ortamlarında etkin bir plastik atık yönetimi uygulanabilir. Bu çalışmada, plastik atıkların seri üretim sistemlerinde işlenmek üzere granül ve elyaf olarak geri dönüşümü başarıyla gerçekleştirilmiştir. Plastik geri dönüşümü için öncelikle yatırım gereklilikleri belirlenmiştir. Sonuç olarak, NPV (Net Bugünkü Değer) ve Maksimum Pişmanlık Değeri yöntemlerinin entegre kullanımıyla gerçekleştirilen bir karar verme metoduyla en uygun yatırım seçilmiş ve gerçekleştirilmiştir. Ardından, granül ve lif elde etme işlemi uygulanmıştır. Bu çalışma, plastik geri dönüşümünün çevreye ve ekonomiye nasıl yardımcı olduğunu göstermektedir.

Anahtar Kelimeler: Plastik geri dönüşümü, yeşil teknoloji, plastik elyaf, plastik granül, plastik atık.

Recycling of Plastic Waste as Granules and Fiber

Received 03.06.2024; Accepted 24.06.2024

Abstract: In the 21st century, humanity has reached the highest level of plastic consumption in history. These plastic products are not biodegradable and therefore do not decompose in nature, causing global plastic pollution. Recently, plastic pollution has garnered significant attention, leading the scientific community to focus on plastic pollution and waste management. Studies have shown that effective waste management can be implemented in daily life with appropriate actions. One of the major consumers of plastic is the office environment, where efficient plastic waste management can be realized. This study successfully demonstrates the recycling of plastic waste into granules and fiber for use in mass production systems. The necessary investments for plastic recycling were determined, and the optimal investment was selected using the Net Present Value (NPV) and maximum regret value methods. Subsequently, the processes for obtaining granules and fibers were carried out. This study highlights the environmental and economic benefits of recycling plastic.

Key Words: Plastic recycling, green technology, plastic fibre, plastic granules, plastic waste.

GİRİŞ

Monomerler karbon, hidrojen, oksijen, nitrojen ve diğer organik veya inorganik elementler gibi petrokimyasalların oluşturduğu basit yapılardır. Plastik, monomerlerin bağlarının kırılması ve polimer adı verilen uzun zincirli yapılara dönüştürülmesi ile sentezlenen malzemeleri ifade eder [1]. İlk plastik polimerin 20. yüzyılın başlarında icat edilmesinden bu yana, plastik polimerlerin gelişimi ve çeşitliliği sürekli olarak artmıştır [2]. Günümüzde plastikler, başta ambalaj sektörü olmak üzere beyaz eşya, otomotiv, yapı, elektronik ve medikal gibi çeşitli endüstrilerde önemli bir rol oynamaktadır. Buna bağlı olarak da sektörün gerekliliklerine uygun farklı özelliklerde plastikler kullanılmaktadır. Kullanım oranına göre en yaygın plastikler, PP (polipropilen) %19, LD&LLD-PE (düşük yoğunluklu ve doğrusal düşük yoğunluklu polietilen) %17, PVC (polivinil klorür) %13, HD-PE (yüksek yoğunluklu polietilen) %12, PETE (polietilen tereftalat) %7, PS & EPS (polistiren ve genleşmiş polistiren) %7, PUR (poliüretan) %6 ve PC (polikarbonat) ve PMMA (polimetil metakrilat) gibi diğer plastikler %19 şeklindedir [3].

Plastik ürünlerin yaygın kullanımına paralel olarak küresel plastik kirliliği de gün geçtikçe önemli düzeyde artmaya başlamıştır. Plastik kirliliği, plastik ürünlerin çeşitli boyutlarda (mikro, mezo veya makro) birikmesini içermekte ve tüm ekosistem taksonlarını olumsuz etkilemektedir [4-5]. Küresel bir

*İlgili E-posta / Corresponding E-mail: oznur.iskender@ff-rd.com (ORCID: 0009-0007-0858-6201)

BİLİM MERKEZİ ÖĞRENCİLERİ VAKFIMIZI ZİYARET ETTİ

15.11.2024 tarihinde, bilim merkezimizden misafirimiz olan öğrencilerimizle birlikte heyecan dolu bir etkinlik gerçekleştirdik.

Geri dönüşüm malzemeleriyle yaratıcılığı buluşturan atık keçelerle otomobil modellemesi ve daha birçok aktiviteyle otomotiv sanayisinin kapılarını araladık.

Öğrencilerimiz hem eğlenerek hem de öğrenerek, sürdürülebilirlik ve tasarım odaklı düşüncenin önemini deneyimlediler. Atık malzemelerden kendi otomobil modellerini tasarlarken, problem çözme ve takım çalışmasının gücünü keşfettiler.

Drama etkinliğiyle ise otomotiv sektöründeki farklı meslek rollerini canlandırarak sektörün dinamiklerini yakından tanıma fırsatı buldular. Bu etkinlik, onların geleceğin mühendisleri, tasarımcıları ve girişimcileri olma yolundaki motivasyonlarını artırdı.

Vakfımız, gençlerin bilimi ve teknolojiyi deneyimleyerek öğrenebilecekleri bu gibi ilham verici etkinliklere ev sahipliği yapmaya devam edecek. "Yarının liderlerini bugünden keşfediyoruz."

Katılım ve katkılarından dolayı Bursa Büyükşehir Belediyesi, Bilim ve Teknoloji Şube Müdürü Sn.Fatih Aliyazıcıoğlu, Elvan Şen Yılmaz , Emirhan Yılmaz , Özlem Yosun ve Adil Şengüzel'e çok teşekkür ederiz.



Yorum Yaz



Beğen





Mustafa Numan Ural
İşyeri Hekimi

ANTİBİYOTİK DERDİME ÇARE: DOKTOR YAZ BİR REÇETE!



Türkiye, kişi başına düşen antibiyotik miktarı açısından Avrupa'da ilk sırada yer alıyor. Ülkemizde toplam ilaç harcamalarının yüzde 35'ini antibiyotikler oluşturuyor. Bunun nedenleri arasında ise geçmişte toplumun kontrolsüz antibiyotik kullanımının zararları yönünden yeterince bilinçlendirilmemesi ve ilaca kolayca ulaşılabilmesi yer alıyor.

Enfeksiyon hastalıklarına bakteri, virüs, mantar ve parazit gibi çeşitli mikroorganizmalar yol açmaktadır. Antibiyotikler ise yalnızca bakterilerin oluşturduğu enfeksiyon hastalıklarının tedavisinde etkili ve kullanılması gereken ilaçlardır. Virüs, mantar ya da parazitlere bağlı enfeksiyonlarda ise etkisizlerdir. Her enfeksiyon hastalığında antibiyotiklere başvurmak kötüye kullanıma bir örnektir.

Antibiyotikler, bakterilerin neden olduğu enfeksiyonların tedavisinde kullanılan ve oldukça başarılı sonuçlar alınan bir ilaçlardır demiştik, ancak hekimin önerisi doğrultusunda ve uygun görülen doz ile sürede kullanıldıkları takdirde. Aksi halde tedavide etkisiz kalmalarının yanı sıra pek çok ciddi sağlık sorunlarına davetiye çıkartabilmektedirler.

Antibiyotiğin gelişigüzel kullanılmasının neden olduğu en önemli sorunlardan biri, o bakterinin antibiyotiğe karşı direnç oluşturmalarıdır. Bir antibiyotiğin belli bir bakteriyi öldürme veya çoğalmasını durdurma özelliğinin kaybolması, o bakterinin o antibiyotiğe direnç geliştirdiği anlamına geliyor. Bu sorun, hastalığın daha uzun sürmesine, hatta ölümcül olmasına yol açabiliyor. Ayrıca dirençli bir bakterinin neden olduğu enfeksiyonlar, daha pahalı ve yan etkileri daha fazla olan antibiyotiklerin kullanılmasını da gerektirebiliyor.

Antibiyotikler; ateş düşürücü, ağrı kesici, kırgınlık giderici ilaç grubuna girmiyorlar. Ayrıca ateş, vücutta bulunan bir enfeksiyonun belirtisi olabiliyor. Ancak her ateş bir enfeksiyon belirtisi olmayabileceği gibi, her enfeksiyon da bakteriden kaynaklanmayabiliyor.

Tüm dünyada antibiyotiklerin en yoğun ve belki de en uygunsuz kullanıldığı enfeksiyon hastalıklarının başında üst solunum yolları enfeksiyonları geliyor. Sonbahar ve kış ayları üst solunum yolu enfeksiyonlarının en yoğun görüldüğü aylar. Soğuk algınlığına yol açan 8-10 farklı virüs ve bunların her birisinin en az 10 farklı alt türleri ve mevsimsel grip

virüsleri bu dönemde ortaya çıkan tüm üst solunum yolları enfeksiyonlarının yüzde 80-85'inden sorumlu. Dolayısıyla bu dönemde virüslere bağlı gelişen üst solunum yolları enfeksiyonlarında antibiyotiklerin hiç etkisi olmayacağı ve gerekmediği açık. Ancak buna karşın yine de sonbahar ve kış aylarında her üç reçeteden birisinde antibiyotiklerin yer aldığı bir gerçek.

COVID-19 salgınından sonra influenza A, RSV ve Rhino virus gibi üst solunum yolu enfeksiyonlarına neden olan virüsler tekrar önem kazanmıştır. Genellikle kasım ve aralık aylarında influenza enfeksiyonunun artışa geçtiğini söyleyebiliriz. Bununla birlikte ülkemizde özellikle şubat ve mart aylarında influenza B daha çok görülmektedir. COVID-19 ile de karşılaşmaktadır ve aşısı olmayan kişilerde bu durum çok daha fazla görülmektedir.



Gripten sonra gelişebilecek ikincil enfeksiyonlara karşı, koruyucu amaçlı antibiyotik tedavisinin gereği var mı?

Genellikle böyle bir gerekçeyle hekimler gripte ve soğuk algınlığında antibiyotik reçetesi yazıyor. Oysa bu düşünce ve uygulamanın bilimsel bir temeli ve kanıtları yok. Aksine, yapılan bilimsel araştırmalar grip ve soğuk algınlığında antibiyotik kullanılmasının sonradan gelişecek bakteriyel enfeksiyonları önlemediğini gösteriyor. Hatta zararlı olduğunu, böyle bir enfeksiyon halinde daha dirençli mikroplar geliştiği için

antibiyotik tedavisine daha dirençli olduğu da biliniyor.

Vitamin eşlik etmeli mi?

Önceden sık kullanılan kloramfenikol gibi bazı antibiyotikler başta vitamin B12 olmak üzere, B vitaminlerinin emilimini etkiliyor. Bu nedenle bu antibiyotiklerin tedavisiyle birlikte vitamin alınması önerilirdi. Ancak günümüzde sık verilen antibiyotiklerde (penisilin, sefoposporin, kinolon gibi) böyle bir vitamin desteği gerekli değil. Ancak hastane enfeksiyonlarına karşı kullanılan sefoperazon isimli antibiyotik, uzun süreli (2 haftayı geçen) kullanımda K vitamini eksikliği yapabiliyor. K vitamini eksikliğine bağlı olarak vücudun kanama durdurma mekanizmalarında bozulma ve özellikle mide kanaması görülebilir. Bu nedenle bu antibiyotiği kullanan hastalarda K vitamini desteği verilmesi öneriliyor.

Yanlış antibiyotik kullanmanın zararları

Antibiyotiklerin masum ilaçlar olmadığı ve hatalı kullanıldıklarında yan etkilerinin de olduğunun bilinmesi gerekiyor. Gelişigüzel antibiyotik alımının yol açtığı sorunları şöyle sıralayabiliriz:

1. Ciddi alerjik reaksiyonlar oluşturabiliyor: Bu alerjik reaksiyonlar sadece hafif bir kaşıntı ya da deri döküntüsü şeklinde gelişebildiği gibi, ölümlerle sonuçlanabilecek kadar şiddetli de olabiliyor.
2. Karaciğer fonksiyonlarını bozabiliyor: Karaciğer fonksiyon testleri adı verilen kan tetkikleriyle bu yan etkiler takip edilebilmektedir. Altta yatan karaciğer hastalığı olanlarda karaciğerde metabolize olacak bir antibiyotikten kaçınılmaktadır.
3. Böbrek yetmezliği yapabiliyor: Böbrekler üzerinde toksik etkiler oluşturarak organ yetmezliğini tetikleyebiliyor. Akut böbrek yetmezliğinin en az 5'te biri, kullanılan ilaçlar nedeniyle gelişiyor.
4. Antibiyotikle ilişkili ishale yol açabiliyor: Normalde bağırsak içinde 400'den fazla çeşit bakteri türü bulunuyor ve bunlar hastalık oluşturmazlar gibi, fayda sağlıyorlar. Antibiyotik kullanımı bu normal floradaki bakterilerin ölmesine ve böylelikle fırsatçı bakterilerin üremelerine ortam hazırlıyor ve böylelikle ishaller oluşabiliyor. Hatta dizanteriyi taklit eden kanlı ishal tablosu da gelişebiliyor.
5. Obeziteye neden olabiliyor: Son yıllarda yapılan araştırmalar gösteriyor ki, özellikle bebeklik ve çocukluk dönemlerinde daha sık antibiyotik kullananlarda obezite

daha çok görülüyor.

6. Bağırsak sistemine hasar verebiliyor: İshal dışında görülebilen sindirim sistemi yan etkileri arasında bulantı, kusma ve karın ağrısı gibi belirtiler de görülebiliyor.

Antibiyotik kullanırken bunlara dikkat edin!

1. Hekiminiz önermediyse kendiniz gelişigüzel kullanmayın. Örneğin soğuk algınlığı ve grip gibi viral hastalıklarda antibiyotikler etkili olmuyor.
2. Bir yakınınızın aynı belirtilerde kullandığı sağlık probleminde iyi geldiği için başvurmayın.
3. Hekiminizin önerdiği dozun tamamını, önerilen sürede kullanın. Örneğin doktorunuzun önerdiğinden daha uzun süre almayın veya kendinizi daha iyi hissettiğiniz için yarıda kesmeyin. Tedaviye ara verilmesi veya doz atlanması bakterilerin direnç geliştirmesine yol açıyor. Bunun sonucunda tedavi başarısızlığa uğruyor ve hastalık tekrarlıyor.

Kaynakça:

<https://www.saglik.gov.tr/>

<https://www.klimik.org.tr/>



Yorum Yaz



Beğen



Bu sayfanın editörü sizsiniz! Siz fotoğraf ve videolarınızı iletişim ekibimizin WhatsApp hattına gönderin, biz de mutlu aile tablomuza bir yenisini daha ekleyelim.



WhatsApp İletişim Hattı:
0 538 054 84 76



Formflex Romanya ekibimiz, sürpriz bir etkinlik ile Fabrika Liderimiz Murat Önen'in doğum gününü kutladı. Geleneksel Romanya kıyafetleri giyen çalışanlarımız, tüm arkadaşlarını temsilen hediyelerini takdim ederken ortaya çıkan "takım olma duygusu" çok güzeldi.



Erkurt Ailemize Katılanlar



Bülent Solmaz
Elektrik Bakım Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Levent Karabulut
Forklift Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Mahmut Yeşilkaya
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



İbrahim Bulun
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Zehra Baydin
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Cengiz Erdiz
Forklift Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Gökhan Erdem
Forklift Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Feyza Durğut
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Seda Torun
Planlama Ekip Üyesi
Formfleks Gölcük Şubesi



Caner Özcan
Mekanik Bakım Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Mahmut Eren Turgaç
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Muratcan Karakuzu
Kalite Ekip Üyesi
Formfleks Gölcük Şubesi



Emine Çeb
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Turgay Şurutoğlu
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Fatma Baş
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Burak Karacı
Forklift Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Gülten Erginyürek
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Ali Güneş
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Kerim Yusuf Aydemir
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



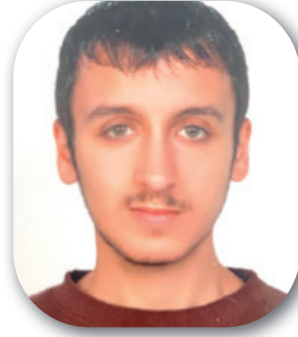
İsmail Özal
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Sıla Keskin
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Ömer Sunguralp
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Abdullah Efe Kılıç
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Mert Yeşilöz
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Ömer Faruk Buldu
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Tuğçe Soyarslan
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



Yiğit Hamit Can
Üretim Operatörü
Formfleks Gölcük Şubesi



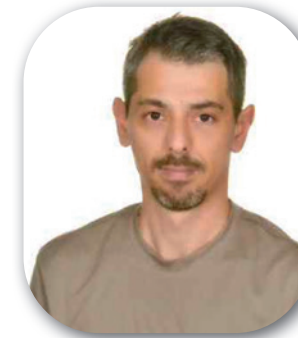
Tuğba Umucu
Üretim Operatörü
Formfleks DOSAB Erkurt Şubesi



Mehmet Anıl Yalçın
Proje Ekip Üyesi
Formfleks OSB Şubesi



Bertuğ Sevinç
Proje Ekip Üyesi
Formfleks OSB Şubesi



Taner Gültekin
Elektrik Bakım Operatörü
Formfleks Taysan Şubesi



Ayhan Çakmak
Ekstrüder Üretim Operatörü
Formfleks Taysan Şubesi

MUTLULUKLAR DİLERİZ

Formfleks OSB Şubesi'nde Ar-Ge Ekip Üyesi olarak çalışan Eda Kar evlendi.

DÜNYAYA HOŞ GELDİNİZ

Formfleks DOSAB Erkurt Şubesi'nde CNC Operatörü olarak çalışan Ramazan Çalışkan'ın kız çocuğu dünyaya geldi.
Formfleks OSB Şubesi'nde Takım Lideri olarak çalışan Murat Sulak 'ın erkek çocuğu dünyaya geldi.
Formfleks OSB Şubesi'nde Elektrik Bakım Operatörü olarak çalışan Berkan Kuru'nun erkek çocuğu dünyaya geldi.

ACI KAYBIMIZ

Formfleks Cemre Kayapa Şubesi'nde Şoför olarak çalışan Mesut Arslan'ın annesi vefat etti.

2024 ÇALIŞAN MEMNUNİYETİ ANKETİ



Tüm çalışanlarımızın görüşleri ve iş yerindeki mutluluğu bizim için çok değerli.

Her yıl düzenlediğimiz anketlerle çalışma hayatının ekip arkadaşlarımızın bakış açısıyla ele alınmasını, güçlü alanlarımızın ve gelişim ihtiyaçlarımızın belirlenerek önceliklendirilmesini hedefliyoruz.

Çalışan Memnuniyeti Anketimize katılarak uygulamalarımızla ilgili görüşlerinizi bize iletebilir ve faaliyetlerimizi geliştirmemiz için bize rehber olabilirsiniz.

BEINGLOBAL

birlikte ve daima

 **erkurholding**

Bizi Değerlendirin

Erkurt Ailesi'nin Değerli Üyeleri,

Zaman ayırıp dergimizi değerlendirdiğiniz için teşekkür ederiz. Bu sayımız için görüşlerinizi merakla bekliyoruz! Yorumlarınızı bize gönderin, bu sayfada yayınlayalım.

En Çok Beğeni Alan Makale:

Liderimiz **Sn. Âli Kerem Alptemoçin**

En Çok Beğeni Alan Haberler:

- EMPATİ TOPLANTILARIMIZ DEVAM EDİYOR
- "İŞ AHLAKINA SAHİP, LİDER VE YETKİN OLMAK"

Makale:

-Sn Pinar Naiboğlu Ünal'nun "Formfleks Gölcük 5S"

Makalesine Gelen Yorumlar:

"Pinar, 5Skapsamında ekibinle çok güzel işler çıkarıyorsun. IP'de devamını ve tüm alanlarda sürdürülebilirliğini temenni ediyorum."

"Kutluyorum. Yaygınlaştırılmalı"

"Sana çok çok teşekkür. Ediyorum. Harikasın. Pinar Hanım her şeyde birincisin"

-Sn Aytaç Hakan Koç'un "Hayat Kurtaran Karar: Organ Bağışı ve Toplumsal Bilinç"

Makalesine Gelen Yorumlar:

"Bravo. Çok bilinçlendirici bir yazı olmuş"

Bir Saygı Hikâyesi:

"Sabır ile koruk helva, dut yaprağı atlas olur." derler. Şakir'in sabrı ve azmini heyecanla okuyorum. Kutluyorum yazarını."

E-Parola içeriklerini değerlendirmek ve önerilerinizi bize iletmek için aşağıdaki GÖRÜŞ İLET butonuna tıklayabilirsiniz.

GÖRÜŞ İLET

birlikte ve daima

BEINGLOBAL



Erkurt Holding

Minareliçavuş Bursa OSB Mah. Gri Cad. No:38 16159 Nilüfer / Bursa
T: +90 (224) 314 10 00 - F: +90 (224) 243 30 90